

## TOYOTA T MOTOR: LA MOBILITA' IBRIDA SPOSA IL GRANDE PROGETTO MODENA VOLLEY GOES GREEN

**La flotta auto di Modena Volley è composta da undici C-HR 100% Hybrid e due Toyota Proace.**

Il progetto Modena Volley Goes Green che è iniziato con il Plastic Free al PalaPanini non poteva avere migliore alleato di Toyota T Motor, una grande realtà che fa da sempre dell'attenzione all'ambiente un proprio marchio di fabbrica.

La grande partnership tra Modena Volley e Toyota T Motor Modena ha preso il via nel 2016 e continua per la quarta annata consecutiva, andando ad accompagnare e supportare la squadra gialloblù in qualità di Official Car.

Dopo le precedenti collaborazioni di successo, il forte legame si rinnova per sostenere l'eccellenza di una squadra che sta scrivendo la storia della pallavolo ai vertici nazionali ed internazionali e per promuovere la qualità e lo sviluppo sostenibile nel solco del progetto Modena Volley Goes Green, con l'obiettivo di garantire la completa mobilità dei giocatori e dello staff della squadra, nel massimo rispetto ambientale.

Per suggellare il proseguo di una partnership che si rafforza ogni stagione [questa mattina](#) una ricca delegazione di Modena Volley si è recata presso la filiale di Toyota T Motor di via Emilia Ovest 792. Erano presenti il Dg Andrea Sartoretti oltre a Micah Christenson, Bartosz Bednorz, Elia Bossi, Andrea Trucchio e Denys Kaliberda.

Queste le dichiarazioni di **Sergio Morini, Presidente del Gruppo Morini**: *“I valori alla base della partnership con Modena Volley sono profondi e per questo la collaborazione con la società gialloblù sta diventando sempre più importante, questa sarà la quarta stagione insieme e siamo molto contenti di proseguire in questa sinergia. Modena Volley ha inoltre iniziato un grande progetto come il Goes Green che si sposa straordinariamente bene con l'ibrido che storicamente è un nostro punto di forza”*

Durante l'evento si è tenuta anche la presentazione della gara che avrà luogo domani, mercoledì 20 novembre alle 18,50 con Milano. Queste le parole di **Micah Christenson**: *“Ripartiamo dopo una sconfitta pesante a Civitanova e io penso che possa servirci anche uno stop come questo per migliorarci ed imparare a gestire meglio le situazioni in campo. Con Milano dovremo sicuramente battere molto meglio rispetto a domenica scorsa, ma è anche sul muro-difesa che dovremo lavorare tanto, è ciò che può essere efficace nel caso le battute non siano di altissimo livello. Milano è una grande squadra, sarà un'altra battaglia e non vediamo l'ora di scendere in campo e dimostrare il nostro valore”*

**Bartosz Bednorz**: *“Con la Lube abbiamo giocato una brutta partita, ma adesso ci dobbiamo concentrare al 100% sulla gara di Milano, è su quella che dobbiamo focalizzarci. La sconfitta con Civitanova ci sarà utile per migliorare, con Milano non è mai facile vincere, dovremo essere decisi e concentrati, cercando anche di battere molto meglio rispetto a quello che abbiamo fatto domenica scorsa”*

Gruppo Morini ha una storia lunga trent'anni nel mondo dell'Automotive, dove commercializza i marchi più prestigiosi, i veicoli più tecnologici, le novità assolute del mercato, con una rete di showroom in tutta l'Emilia Romagna. Lexus, Toyota, Infiniti, Nissan, Honda, Subaru, Cadillac, Corvette i brand che **Gruppo Morini** commercializza, con la garanzia di un servizio post-vendita altamente specializzato.

E' nel 2009 che **Gruppo Morini** estende il suo focus alle vetture a **basso impatto ambientale** acquisendo il marchio Lexus, oggi l'**eccellenza** della tecnologia ibrida, il primo brand capace di offrire una **gamma 100% ibrida** che si afferma come una realtà sempre più presente sul mercato.

Nel 2014 il Gruppo amplia il suo raggio d'azione con Toyota, produttrice del marchio premium Lexus, completando la sua offerta di vetture ibride a basso consumo con Yaris, Prius, quest'ultima prima auto ibrida al mondo lanciata sul mercato, che ad oggi ha superato i 3 milioni di unità vendute, C-HR, il SUV coupé fuori dagli schemi, Nuovo Rav4, la quinta generazione del modello che lanciò il concetto di SUV e Nuova Corolla, l'erede di Auris.

Oggi si contano oltre 12 milioni di auto ibride vendute al mondo, per un risparmio totale superiore alle 800 tonnellate di CO2 a chilometro percorso. Sono questi i benefici che consentono ai possessori di auto ibride di godere di agevolazioni precluse a coloro che possiedono auto a propulsione tradizionale. In particolare in alcune città i vantaggi includono: parcheggio gratuito sulle strisce blu, accesso alla ZTL e alla zona T, in più bollo ridotto per i primi tre anni\*.

\* Fare riferimento alla normativa vigente per ogni singolo comune. Libero accesso, senza previa autorizzazione, nella ZTL 'vasta del centro storico' (ZTL C.S.) ed esenzione dal pagamento in tutte le aree di sosta soggette a tariffazione per gli utilizzatori di veicoli ibridi con motore elettrico come da Delibera di Consiglio Comunale P.G. n. 329762/2017. Contributo sul costo di tre annualità della tassa automobilistica regionale - fino ad un importo massimo di € 191,00 per ciascun anno - per le persone fisiche residenti in Emilia Romagna in caso di acquisto ad uso privato di un veicolo nuovo di prima immatricolazione - compresa tra il 1 gennaio 2019 e il 31 dicembre 2019 - con alimentazione ibrida (benzina/elettrico). Contributo concesso, nei limiti delle risorse disponibili, previa comunicazione dell'acquisto su dedicato portale telematico. Per requisiti, limitazioni e adempimenti: Delibera n. 602 del 23/04/2018 Giunta Regionale Emilia Romagna. Immagine vettura indicativa.